

エルボ管用 ISOLATION BALLOON 開発

LNG 船安全弁メンテナンス用 ISOLATION BALLOON Type-II (船級認証:NK、ABS、LR、DNV、BV))は、これまで直管のみ対応の製品でしたが、社内モックアップテストにてエルボ配管での有効性が確認出来ました。



タンク安全弁(エルボ仕様)
Safety valve(with Elbow)



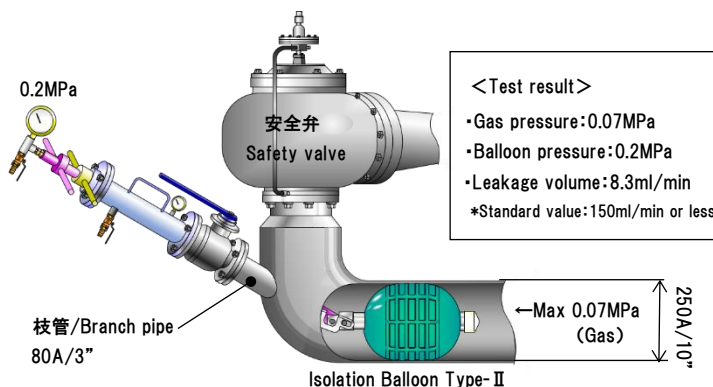
モックアップテスト(水平挿入)
Mockup test(Horizontal insertion)

脱炭素社会を実現する、環境負荷の小さい低炭素エネルギーとして、近年 LNG の需要は世界規模で高まっており、長距離輸送の役割を担うLNG 船建造計画も増加中です。例)カタールエナジーによる LNG 船建造プロジェクト/104 隻(2024 年 4 月発表) 又、LNG 船活用による浮体式設備(FLNG、FSRU 等) の需要も年々高まっております。

今回エルボ管に対して2種類のアプローチ(水平挿入、角度付挿入)で性能確認が出来たことにより、今後様々な現場の環境に対応出来ると考えています。



モックアップテスト(角度付挿入)
Mockup test(Angled insertion)



 **MITSUBISHI RUBBER CO., LTD.**

<問合先>

・大阪本部 (06)6344-3555 ・東京支社 (03)5114-8551 ・福岡支社 (093)873-5606
 ・名古屋営業所 (052)541-1335 ・大分営業所 (097)556-5615
 ・木更津営業所 (0438)20-1600 ・神戸分室 (078)641-5681

ISOLATION BALLOON for elbow piping debut!

Though ISOLATION BALLOON Type-II (Ship's class approval: NK, ABS, LR, DNV, BV) for safety valve maintenance on LNG vessels have been used only with straight pipes, we have confirmed its effectiveness for use with elbow pipes by mockup test.

As a low-carbon energy source with a small environmental impact that can realize a decarbonized society, demand for LNG has been increasing globally in recent years. Its plans to build LNG vessels playing a role in long-distance transportation are also increasing.

E.g. Qatar Energy's LNG fleet construction project: 104 vessels (announced in April 2024)

Furthermore, demand for floating facilities (FLNG, FSRU, etc.) using LNG vessel is increasing year by year.

Having verified the performance of two different approaches to elbow pipe (horizontal insertion and angled insertion), we believe that the product will be able to respond to a variety of site environments in the future.

For Next 100 Years



with Technological Evolution