

チェサピークトンネル用発進坑口設置完了

アメリカ合衆国バージニア州にて、同国中部大西洋岸では初となる、シールドマシン(外径φ13.21m)による道路トンネルの建設が進んでいます。本工事のシールド発進坑口には当社「RIPP Type-A+C」の2段式エントランスシール装置が採用されました。



1964年に開通した全長17.6マイルのチェサピーク・ベイ・ブリッジ・トンネル(CBBT)は、チェサピーク湾を横切る橋とトンネルの複合道路(国道13号線)です。1999年には交通渋滞の緩和と、通行車両の安全確保を目的として橋の2車線化が完了しました。トンネル部2車線化に向けた約1マイルの海底トンネルを、施工者Dragados USA-JV(発注者バージニア州)により、これからシールドマシンにて建設予定です。

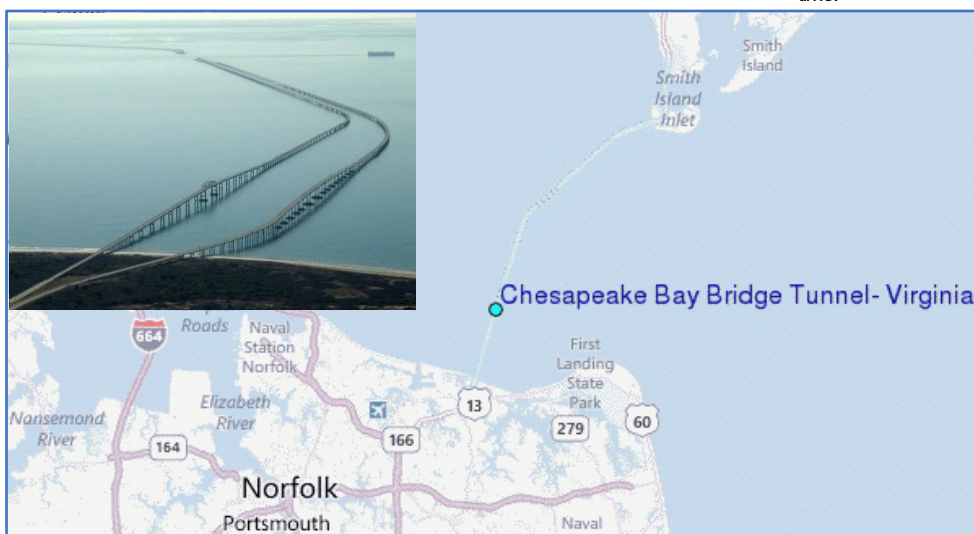
Installation of Entrance seal for TBM launch completed at Chesapeake Tunnel

Construction of a road tunnel using TBM (outer diameter φ 13.21 m) is underway in Virginia, the United States, which is the first transportation tunnel constructed in the Mid-Atlantic coast. Our company's "RIPP Type-A + C" double layered entrance sealing system was adopted for the TBM launching shaft.



The 17.6 miles Chesapeake Bay Bridge Tunnel (CBBT), opened in 1964, is a bridge-tunnel complex (Route 13) that crosses the Chesapeake Bay. In 1999, the bridge was completed with 2 lanes to reduce traffic congestion and ensure the safety of traffic vehicles.

About 1 mile another undersea tunnel for constructing 2 lanes will be excavated by Dragados USA JV (orderer, Virginia) this time.



 **MITSUBISHI RUBBER CO., LTD.**

<問合先>

- ・大阪本部 (06)6344-3555 ・東京支社 (03)5114-8551 ・福岡支社 (093)873-5606
- ・名古屋営業所 (052)541-1335 ・大分営業所 (097)556-5615
- ・木更津営業所 (0438)20-1600 ・神戸分室 (078)641-5681

支え続ける100年の技術

