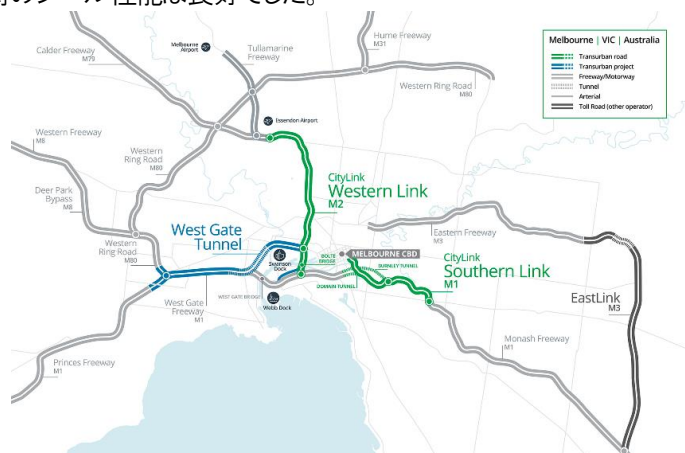


南半球最大のシールドマシンが発進

オーストラリアのメルボルンにて、南半球最大サイズとなる、直径φ15.6mのシールドマシン(ヘレンクネヒト製)がトンネル掘削工事を開始しました。



ヴィクトリア州政府発注、CPB コントラクターズ・ジョン・ホーランド共同企業体(CPBJH-JV)施工の本工事「ウエストゲートトンネルプロジェクト」は、マリビルノン河に架かるウエストゲート橋に代わる重要な代替え交通手段となり、渋滞の緩和や住宅街を通る何千台ものトラックのルートを変更する、都市形成プロジェクトとなっております。シールドマシン1号機(ベラ)は2022年3月に発進、18ヶ月かけ全長4kmの市外行きトンネルを掘削、ウエストゲート高速道路の北アルトナと合流予定です。2号機(ビダ)は同年4月に発進し全長2.8kmの市内行きトンネルを12ヶ月かけて掘削し、ウエストゲート高速道路の西にあるウイリアム道路と合流予定です。シールドマシン発進坑口には当社エントランスシール装置「RIPP type-A」が採用されており、両坑口ともにシールドマシン発進時のシール性能は良好でした。



<https://www.transurban.com>

Australia's largest TBM (Tunnel boring machine) launches.

The largest TBM in the southern hemisphere has started digging West Gate Tunnel Project. This project is a city-shaping project in Melbourne that will deliver a vital alternative to the West Gate Bridge, provide quicker and safer journeys, and remove thousands of trucks off residential streets.



This Victorian Government's project will be built by construction contractors CPB Contractors and John Holland joint venture. The massive 15.6m diameter Herrenknecht TBM, named Bella was launched in March 2022, and it will travel for 18 months, excavating the 4km outbound tunnel that will meet up the West Gate Freeway in Altona North. A second Herrenknecht 15.6m diameter TBM, named Vida was launched in April 2022. Vida's journey will take 12 months, with the tunnel meeting up with the West Gate Freeway just west of Williamstown road. Our Entrance seal for TBM launch "RIPP type-A" were used at the both TBM launching portal and the sealing performance were good.

 **MITSUBISHI RUBBER CO., LTD.**

<問合先>

- ・大阪本部 (06)6344-3555 ・東京支社 (03)5114-8551 ・福岡支社 (093)873-5606
- ・名古屋営業所 (052)541-1335 ・大分営業所 (097)556-5615
- ・木更津営業所 (0438)20-1600 ・神戸分室 (078)641-5681

支え続ける100年の技術

